

Wycena numer: E-13/2023 Naczepa SCHMITZ

z dnia: 2023/05/06

Biegły skarbowy : mgr inż.Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul.Jagiellończyka 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: 0802-SEE.7114.926.2023.1.FSGD

Zadanie: Określenie wartości rynkowej naczepy



z dnia: 2023/04/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2023

Marka: SCHMITZ

Rok produkcji: 2007

Model: S01

Wersja:

Nr rejestracyjny: FGW5P55

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WSM00000003071055



Data pierwszej rejestracji 2007/10/25, (w Polsce: 2007/11/12)

Data ważności badania technicznego 2019/04/12

Okres eksploatacji pojazdu (07/10/25-23/05/06) 186 mies.

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność 39000 kg / 6647 kg / 32353 kg

Rodzaj naczepy skrzyniowa z opończę typu kurtyna

Liczba poziomów 1

Zawieszenie osi / Rozstaw osi poduszki / 1310 mm

Długość / Szerokość / Wysokość 13620 mm / 2550 mm / 4000 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27300 PLN**w tym VAT (23,0%) 5104,88 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

1. Niniejsza ocena nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu niż określonego w zadaniu i nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgadniania z nim formy i treści takiej publikacji.
2. Wykonawca wyceny nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
3. Wykonawca oceny nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady oceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe bądź znacznie utrudnione.

Rzecznawca certyfikowany nr certyfikatu 123/02/05/08/11/14/16/19/22

w zakresie kompetencji:

- *technika samochodowa*
 - *ruch drogowy w tym: rekonstrukcja kolizji, wypadków i zdarzeń drogowych*
 - *wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości kosztów napraw powypadkowych*
- przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych posiadających akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.*

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie za pośrednictwem firmy wykonującej ocenę techniczną.

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

BIEGLYSKARBOWY

mgr inż. Ireneusz Grzegolec

tel. 601 74 92 92

Biegły skarbowy : mgr inż. Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zlecciodawca: Urząd Skarbowy w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul. Jagiellończyka 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: 0802-SEE.7114.926.2023.1.FSGD

z dnia: 2023/04/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej naczepy

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2023

Marka: SCHMITZ

Rok produkcji: 2007

Model: S01

Wersja:

Nr rejestracyjny: FGW5P55

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WSM00000003071055

Data pierwszej rejestracji	2007/10/25, (w Polsce: 2007/11/12)
Data ważności badania technicznego	2019/04/12
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/25-23/05/06)	186 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	39000 kg / 6647 kg / 32353 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z oponą typu kurtyna
Liczba poziomów	1
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Długość / Szerokość / Wysokość	13620 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Opona z niezależnie przesuwanymi bokami
2	Dach suwany Schmitz	11	Oś bezobsługowa SAF
3	Drabinka wysuwana z tyłu naczepy	12	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	13	Podpory postojowe Jost
5	Hamulec postojowy pneumatyczny	14	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
6	Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz	15	Światła obrysowe
7	Kosz na 2 koła zapasowe	16	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
8	Odboje gumowe	17	Zawieszenie pneumatyczne
9	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny		
	Układ hamulcowy dwuobwodowy		
	Układ hamulcowy pneumatyczny		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160K	R 168 TL (NACZEPA)	80
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160K	R 168 TL (NACZEPA)	80
II Osi lewe:	BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160K	R 168 TL (NACZEPA)	80
II Osi prawe:	BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160K	R 168 TL (NACZEPA)	80
III Osi lewe:	BRIDGESTONE 385/55 R22.5 160K	R 168 TL (NACZEPA)	80
III Osi prawe:	*CONTINENTAL 385/65 R22.5 160K		80
Zapasowe:	*MICHELIN 315/60 R22.5 152/148L		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędzin pojazdu dokonałem w dniu 6 maja 2023 roku w Kostrzynie nad Odrą przy ulicy Cmentarnej 15 w obecności Pana Roberta Mochora.

Naczepa nieużytkowana od kilkunastu miesięcy.

Podzespoły podwozia skorodowane. Wykwyły rdzy na elementach stalowych konstrukcji skrzyni ładunkowej.

Opona miejscowo klejona.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.)	48 954 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	962 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 5 155 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 17 468 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 495

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Opończa miejscowo klejona, wykiwty rdzy na drzwiach tyłu naczepy.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 495
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/05/06, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 186 mies. Pojazd nie posiada ważnych badań technicznych, co jest podstawą zastosowania korekty ujemnej.

Przechowywanie bez zabiegów eksploatac.	-15,0	-7 487
---	-------	--------

Z uwagi na fakt, iż naczepa jest przechowywana bez zabiegów eksploatacyjnych od kilkunastu miesięcy zastosowano korektę ujemną w wysokości 15%

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	-10,0	-4 991
---------------------------------	-------	--------

Z uwagi na brak możliwości wykonania jazdy próbnej zastosowano korektę ujemną w wysokości 10% jako współczynnik uszkodzeń ukrytych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27300 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 5104,88 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: E-13/2023 Naczepa SCHMITZ

z dnia: 2023/05/06

Biegły skarbowy : mgr inż.Ireneusz Grzegolec - RS 000402

Zleceniodawca: Urząd Skarbowy w Gorzowie Wlkp.

Adres: ul.Jagiellończyka 10, 66-400 Gorzów Wlkp.

Zlec. pismo, znak: 0802-SEE.7114.926.2023.1.FSGD

z dnia: 2023/04/19

Zadanie: Określenie wartości rynkowej naczepy

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2023

Marka: SCHMITZ

Rok produkcji: 2007

Model: S01

Wersja:

Nr rejestracyjny: FGW5P55

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Wycena na podstawie pojazdu: SCHMITZ SCS 24 35.0t 13.62 EB Sk 6430 kg 3 osie P

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2023	05	129500	129500
2022	05	129000	129000
2021	05	116000	116000
2020	05	105500	105500
2019	05	96200	96200
2018	05	87500	87500
2017	05	80500	80500
2016	05	74100	74100
2015	05	68900	68900
2014	05	64100	64100
2013	05	59600	59600
2012	05	55400	55400
2011	05	51500	51500
2010	05	47900	47900
2009	05	45100	45100
2008	05	42300	42300
2007	05	39800	39800
2006	05	37400	37400
2005	05	35150	35150
2004	05	33050	33050

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (192 mies.) 48 954 PLN

Normatywny okres eksploatacji 192 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2007/10/25

Rzeczywisty okres eksploatacji 186 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 962 PLN po korekcie: 49 916 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.05-2013.02

Przebieg normatywny 0 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 495
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 495
Przechowywanie bez zabiegów eksploatac.	-15,0	-7 487
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	-10,0	-4 991
KOREKTY RÓŻNE		- 17 468 PLN po korekcie: 32 448 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	2943	80*			Prawe:	2943	80*				
II					Lewe:	2943	80*			Prawe:	2943	80*				
III					Lewe:	2943	80*			Prawe:	2469	80*	0			
										Zapassowe:	3744	50	0			

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 5 155 PLN *po korekcie:* 27 293 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 27 300 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: E-13/2023 Naczepa SCHMITZ

z dnia: 2023/05/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] V-2023

Marka: SCHMITZ

Rok produkcji: 2007

Model: S01

Wersja:

Nr rejestracyjny: FGW5P55

Rodzaj pojazdu: Naczepa



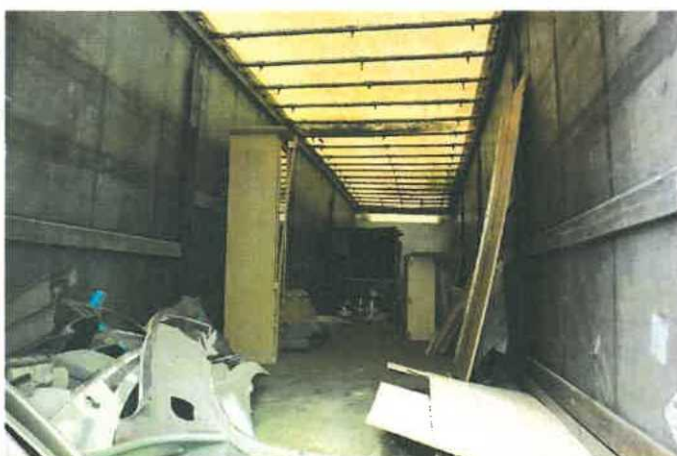
IMG_4114



IMG_4113



IMG_4115



IMG_4111



IMG_4131



IMG_4134



IMG_4127



IMG_4128



IMG_4135



IMG_4148



IMG_4119



IMG_4123



IMG_4126



IMG_4137



IMG_4141



IMG_4144