

W każdej sytuacji, gdy w ocenie **przewoźnika**, mający nastąpić przewóz towarów będzie odbywał się z naruszeniem przepisów prawa, może on odstąpić od zawarcia umowy przewozu.

Przed rozpoczęciem przewozu towaru **przewoźnik** będzie obowiązany przekazać **kierującemu**:

- numer referencyjny, albo
- dokument zastępujący zgłoszenie i potwierdzenia przyjęcia tego dokumentu (w przypadku awarii systemu po stronie Krajowej Administracji Skarbowej), albo
- dokument wskazujący na przesunięcie międzymagazynowe.

Kierujący w momencie rozpoczęcia przewozu towaru będzie obowiązany posiadać numer referencyjny albo jeden ze wskazanych powyżej dokumentów. Kierujący posiada również prawo odmowy realizacji przewozu towaru.

Usługa weryfikacji numeru referencyjnego jest dostępna dla każdego uczestnika dokonywanego przewozu na stronie internetowej:

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/sent-status>

Za niedopełnienie przedstawionych powyżej czynności ustawa przewiduje sankcje w formie kar pieniężnych i grzywny.

Sankcje nie będą nakładane do 30 kwietnia 2017 r., co pozwoli podmiotom uczestniczącym w przewozie towarów na zapoznanie się z nowymi regulacjami.

więcej informacji na stronie internetowej:

<https://puesc.gov.pl>



**SYSTEM
MONITOROWANIA
DROGOWEGO
PRZEWÓZU TOWARÓW**

**Informacja dla
przewoźników
i kierujących**

2017

18 kwietnia 2017 r. wchodzi w życie przepisy ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów.

Krajowa Administracja Skarbowa przygotowała usługę „e-Przewóz”, która ma pomóc podmiotom wysyłającym, podmiotom odbierającym i przewoźnikom w realizacji wymogów ustawy.

Usługa „e-Przewóz” będzie świadczona za pośrednictwem Platformy Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC) i pozwoli na obsługę przewozu na i przez terytorium Polski głównie paliw i produktów ropopochodnych, alkoholu etylowego i produktów zawierających ten alkohol, w tym częściowo lub całkowicie skażony oraz suszu tytoniowego.

Szczegółowe informacje o kodach towarów objętych systemem znajdziecie Państwo na stronie internetowej:

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/e-przewoz>

Usługa „e-Przewóz” umożliwi realizację obowiązków związanych ze zgłoszeniem przewozu do elektronicznego rejestru w systemie SENT oraz jego uzupełniania i aktualizacji.

Podmioty wysyłające, tj. podmioty, które realizują:

- dostawy towarów*,
- wewnątrzwspólnotowe dostawy towarów*,
- eksport towarów*

oraz **podmioty odbierające**, tj. podmioty realizujące:

- wewnątrzwspólnotowe nabycia towarów*,
- import towarów*

będą dokonywały zgłoszeń do rejestru zgłoszeń.

* w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług

Na **Przewoźniku** będzie ciążył obowiązek uzyskania numeru referencyjnego od ww. podmiotów oraz przekazania go **kierującemu**.

Przewoźnik będzie zobowiązany tylko i wyłącznie do uzupełnienia zgłoszenia, przed rozpoczęciem przewozu, o następujące informacje:

- dane przewoźnika,
- numery rejestracyjne środka transportu,
- datę faktycznego rozpoczęcia przewozu towaru,
- planowaną datę zakończenia przewozu towaru,
- numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji,
- dane adresowe miejsca dostarczenia towaru albo miejsce zakończenia przewozu,
- numer dokumentu przewozowego towarzyszącego przewożonemu towarowi.



Nieco odmienna sytuacja będzie występować w przypadku przewozu towarów przez terytorium Polski w tzw. tranzycie (np. z Francji do Estonii).

Rolą przewoźnika będzie dokonanie zgłoszenia przewozu. Będzie on wówczas obowiązany przesłać do rejestru przed rozpoczęciem przewozu towaru na terytorium kraju zgłoszenie i uzyskać numer referencyjny dla tego zgłoszenia.

Przesyłając zgłoszenie **przewoźnik** został zobowiązany do przekazania następujących informacji:

- dane przewoźnika,
- dane nadawcy towarów,
- dane odbiorcy towarów,
- datę i miejsce rozpoczęcia przewozu towaru na terytorium kraju,
- miejsce zakończenia przewozu towaru na terytorium kraju,
- planowaną datę zakończenia przewozu towaru na terytorium kraju,
- dane dotyczące towaru będącego przedmiotem przewozu,
- numer dokumentu przewozowego towarzyszącego przewożonemu towarowi,
- numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji, o ile jest wymagane,
- numery rejestracyjne środka transportu.

Zmiana stanu faktycznego będzie zobowiązywać przewoźnika także do aktualizacji danych, podanych w trakcie uzupełnienia zgłoszenia, np. numeru ciągnika siodłowego.

W przypadku, gdy przewóz towaru nie zostanie rozpoczęty, a zgłaszającym był **przewoźnik** (w tranzycie) będzie on musiał zaktualizować zgłoszenie podając informację o odstąpieniu od tego przewozu.